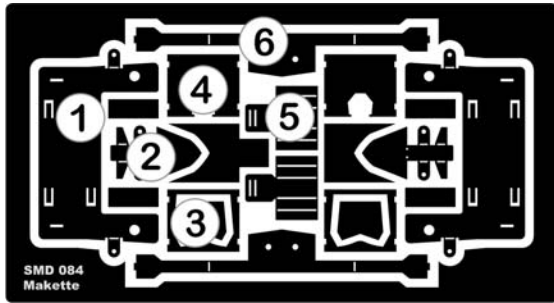


Contenu du sachet :

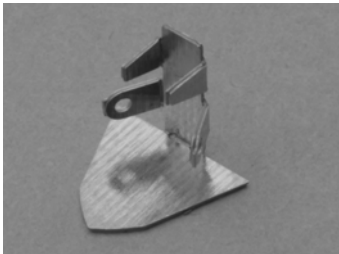
- ⊙ 1 planche maillechort de 0.3 mm
- ⊙ notice de montage
- ⊙ 2 ressorts

Outillage nécessaire :

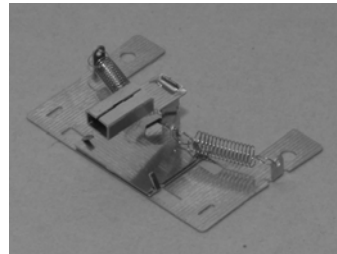
- ⊙ pince plate
- ⊙ lime fine plate
- ⊙ pince coupante à coupe rase
- ⊙ soudeur



Sauf si spécifié, pliage ½ gravure a l'intérieur du pli.

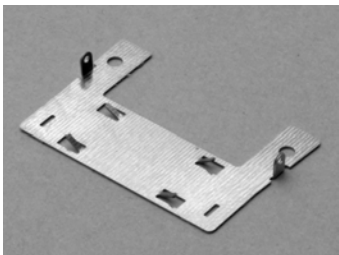


Mettre en forme la pièce (2) en commençant par plier le timon vertical à 90°. Plier ensuite les ailes percées à 45° puis les autres ailes à 90°

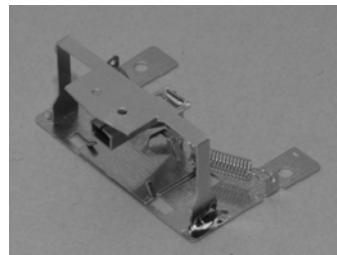


Souder en place le timon en l'appliquant sur les ailes de renfort.

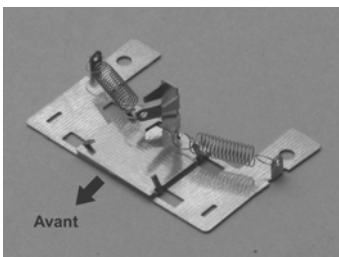
Vérifier le bon fonctionnement et régler les accroches ressorts afin que l'attelage soit au centre



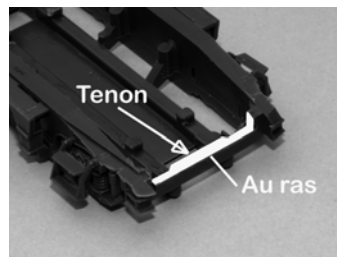
Mettre en forme la plaque (1) en pliant à 90° les deux accroches ressorts et les languettes de fermeture du boîtier.



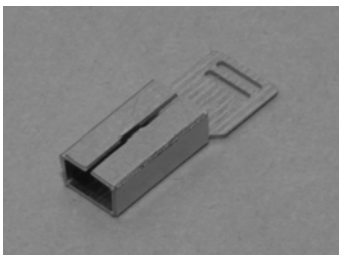
Mettre en forme le support de chasse obstacles (6) si nécessaire, le souder en place (**attention un jeu de montage est prévu donc mettre en butée avant de souder**) et monter le chasse obstacle Roco en le collant à l'aide de colle cyano.



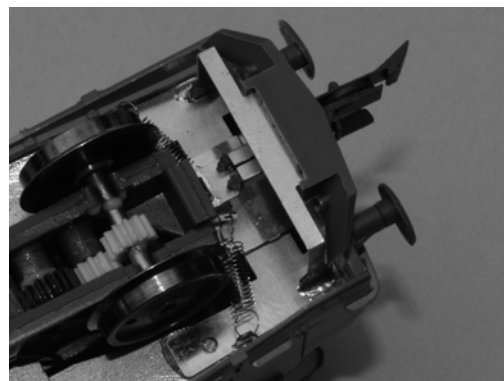
Monter la plaque (3) sur la plaque (1). Positionner la pointe vers l'avant, insérer la pièce (2) et fermer l'ensemble avec la pièce (4). Rabattre sans trop serrer les 4 languettes. Mettre en place les 2 ressorts.



Araser l'attelage d'origine et échancre l'habillage de bogie au ras du tenon qui vient le verrouiller en place sur le carter du bogie.



Mettre en forme le timon d'attelage, ce timon comporte 2 encoches de positionnement en fonction de la distance que vous voulez entre vos tampons, à tester...



Mettre en place l'ensemble par collage sous le châssis, caisse en place pour le positionnement précis. Attention à ne pas mettre trop de colle qui pourrait solidariser la caisse et le châssis...

Vous avez choisi un kit SMD Productions et nous vous en remercions.

Fevrier 2009