

## Locomoteur Y 9003 / 9004 Réf : SMD 15000 - échelle HO

### Contenu de la boîte :

- 1 planches laiton SMD 15001
- 1 planche Arcap SMD 15002
- 1 sachet de 2 attelages à élongation KKK2
- 1 ensemble moteur à 4 axes.
- 1 jeu de lentilles de phares 2 x 2
- Tiges laiton :
  - 0.6 mm : 10 cm
  -
- 1 notice de montage
- 1 sachet d'accessoires comprenant :
  - 4 boisseaux de tampon
  - 9 manetons en Arcap (1 en secours)
  - 2 trompes petit modèle
  - 2 trompes grand modèle
  - 4 vis M1.6 x 4
  - 4 écrous M1.6
- 1 grappe de contrepoids en résine chargée
- 1 planche de décalcomanie

### Outillage conseillé :

Fer à souder 30 à 45 W  
Pince coupante à coupe rase  
Tresse à dessouder  
Colle cyanoacrylate

Lime fine plate  
Soudure avec âme décapante  
Soudure liquide

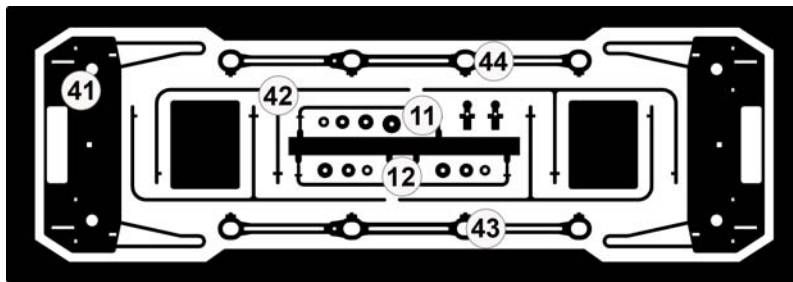
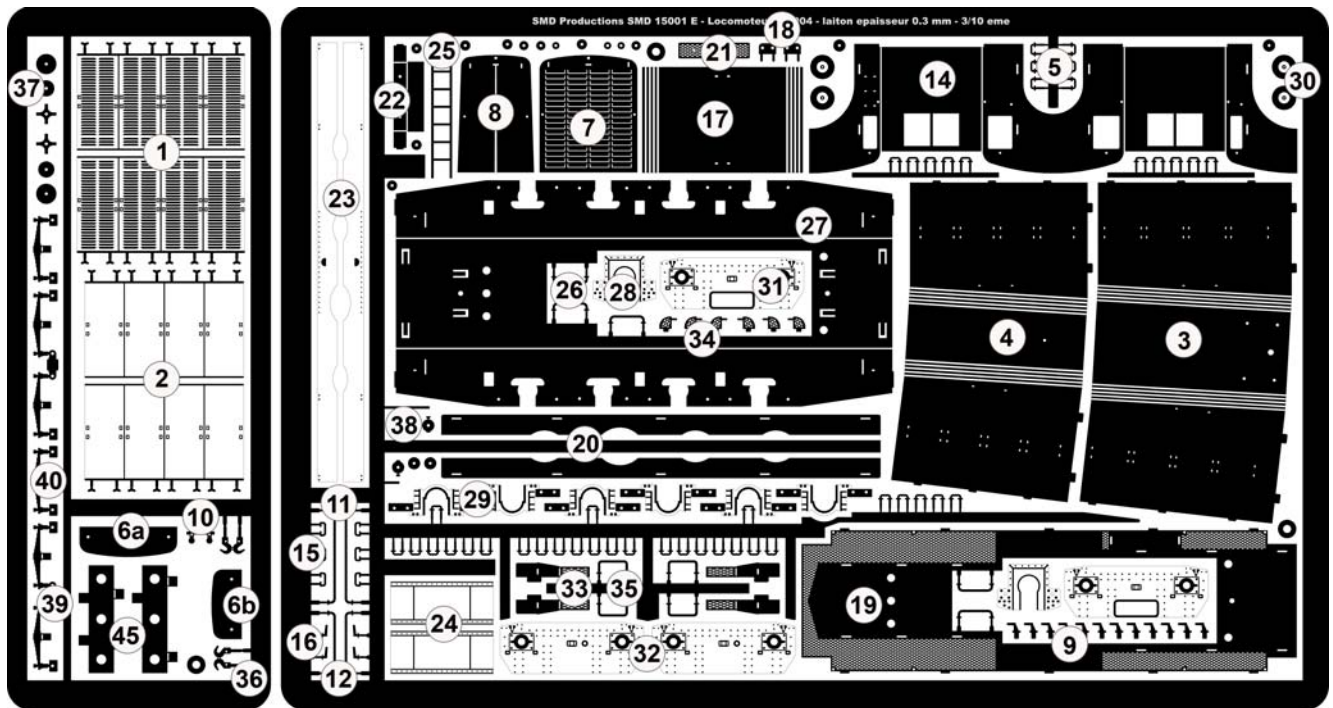


**ATTENTION au sortir de la plaque principale de son sachet, vérifiez que rien n'accroche...**

Dégrapper les pièces seulement lors de leur utilisation, en utilisant soit une pince coupante à coupe rase, soit un petit burin. Bien ébavurer les éléments obtenus, au niveau des attaches.

Effectuer les pliages avec soin : sauf annotation, ils se font demi-gravure à l'intérieur du pli.

**Nous insistons pour que vous teniez compte des conseils que nous donnons au cours de cette notice : il est important de les suivre afin d'éviter des déconvenues pouvant entraîner des difficultés futures et, en tous les cas, décevantes.**



## Nomenclature des pièces

1 - Grille latérales grand capot	24 - Entourages de fenêtres latérales
2 - Grille latérales petit capot	25 - Echelle d'accès capot
3 - Grand capot	26 - Rambardes latérales de capot
4 - Petit capot	27 - Châssis
5 - Poignées de grilles	28 - Support faux axe
6a - Gabarit de pliage grand capot	29 - Support axes
6b - Gabarit de pliage petit capot	30 - Plateaux de tampons
7 - Calandre grand capot	31 - Habillage de traverse pour attelage NEM
8 - Calandre petit capot	32 - Habillage de traverse pour attelage réaliste
9 - Supports de lanternes	33 - Grands marchepieds
10 - Support de feux rouge	34 - Marche de marchepied
11 - Rambarde frontale grand capot ( laiton ou arcap )	35 - Mains d'attaleur
12 - Rambarde frontale petit capot ( laiton ou arcap )	36 - Crochets d'attelages pour attelage NEM
14 - Cabine	37 - Pièces de prise d'air
15 - Marches d'accès cabine	38 - Trappes de visite
16 - Poignées porte cabine	39 - Ressort de suspensions double
17 - Toiture cabine	40 - Ressort de suspensions simple
18 - Support de trompes	
19 - Platelage principal	41 - Traverse
20 - Renforts latéraux	42 - Rambardes latérales
21 - Platelage de coffre	43 - Bielle
22 - Coffre	44 - Bielle
23 - Habillages de renforts latéraux	45 - Supports moteurs

## Caisse

1. Sur les grilles de capot (1) et (2) rabattre les poignées grenouillères à 180° (½ gravure a l'extérieur) et souder pour renforcer la tenue. **Attention ces grenouillères sont TRES fragiles (Photo A)**
  2. Positionner les grilles sur les grands (3) et petit (4) capots a l'aide des poignées (5) rabattre ensuite les queues de poignées bien a plat et souder. ( **Attention au sens des grilles, grenouillères vers le centre des capots** ).**Pour l'instant ne monter pas plus de pièces....(Photo B)**
  3. **PHASE minutieuse : La mise en forme des capots, ne cherchez pas a aller vite, vérifiez souvent l'avance de la mise en forme des capots à l'aide des gabarits (6a) et (6b) que vous positionnerez sur une planche de mélaminé a l'aide de 2 fils de 0.6 mm, de leur bonne exécution dépendra le raccord de toiture de la cabine.**
  4. Commencer par le grand capot, mettre en forme la partie centrale comprise entre les ½ gravures en vous servant d'un objet cylindrique de 32 mm ( par exemple un morceau de tube PVC). (Photo C)
  5. Réaliser ensuite les petits arrondis sur un diamètre 3.5 à 4 mm. (Photo C)
  6. Vous assurez que le capot porte bien a plat. Contrôler a l'aide des 2 gabarits . (Photo D)
  7. Positionner à plat la calandre de capot (7) en l'immobilisant a l'aide 2 morceaux de fils de 0.6 mm. (Photo D)
  8. Présenter le capot formé, vérifier qu'il correspond a la calandre et que **les coins de la calandre sont bien alignés avec les bords de ce capot, c'est TRES important**. Ensuite souder par l'intérieur en prenant soin de ne pas boucher les trous de supports de lanternes, de rambarde AV, de phare.
  9. Monter les supports de lanterne (9), la rambarde\* (11), les rambardes (26) le support de phare (10), glisser un carton de la bonne épaisseur derrière la rambarde frontale et le support de phare pour les protéger dans les manipulations. (Photo F)
  10. **Réalisation du phare supérieur** : Planter un fil de laiton de 0.6 mm dans une planche de mélaminé y empiler une rondelle de 2.0, 1.8 , 1.4 mm souder l'ensemble et ensuite affiner le phare en le tournant dans le mandrin d'une perceuse ... laisser une longue queue au phare qui vous permettra de le souder dans le capot sans risquer de le déformer par la chaleur du fer...(Photo E)
  11. Réaliser par empilage les aérateurs (37), planter un fil de 0.6 mm dans une planche de mélaminé y mettre dans l'ordre la petite rondelle, la grande rondelle, la croix et souder par capillarité.
  12. Monter ensuite les petites trappes de visite (38) en les centrant a l'aide d'un fil de 0.6 mm. (Photo K)
  13. Refaire les phases 4 à 10 avec le petit capot... rambarde (12)... (Photo G)
  14. Monter ensuite la petite trappe de visite (38) en la centrant a l'aide d'un fil de 0.6 mm.
  15. Mettre en forme la cabine (14) en tenant toujours dans les mâchoires de la pince plate les parties les plus fines du coté. (Photo H)
  16. **IMPORTANT** Faire bien coïncider les cotés de la cabine avant soudure...
  17. Mettre en forme le toit de la cabine (17) suivant le même processus que les capots.
  18. Vérifier son positionnement précis avant soudure.
  19. Monter les poignées de porte (16) et les 3 marches (15)
  20. Poser à plat sur une planche de mélaminé le support de trompe (18) percer 2 trous de dia 0.6 mm et y mettre les deux trompes 1 grande et une petite ( voir photo pour le sens ) souder et ensuite éliminer l'excédent de soudure a l'aide de tresse à dessouder.
  21. Mettre les ensembles trompes en place sur la cabine assemblée.
  22. Assembler les 2 capots sur la cabine, attention a bien faire coïncider le bas de la cabine avec le bas des capots, souder par l'intérieur. (Photo J-L)
- \* préférer les rambardes en arcap elles sont plus rigides...

23. Souder les 4 écrous M 1.6 sur le platelage coté tôle striées en les positionnant a l'aide des vis, avant de présenter cet ensemble sur le platelage (19) vérifier qu'il plaque bien avant soudure par le dessous, et ensuite bien araser les soudures le dessous de platelage **doit impérativement être plan.** (Photo M)
24. Mettre à plat sur la planche de mélaminé un renfort latéral (20) et le souder, **ATTENTION au sens** attention de ne pas boucher les trous de rambardes, faire de même pour le second renfort. (Photo N)
25. Mettre à plat sur une planche de mélaminé le platelage de coffre (21) percer 2 trous de 0.6 mm y mettre 2 fils en laiton, plier le coffre (22) et le souder en place centré sur les fils. (Photo O)
26. Mettre ensuite le coffre en place sur le platelage, en arasant soigneusement la soudure. (Photo P)
27. Coller en place a l'aide de cyano les habillages de renforts (23). ( ceux équipés de soudure électrique pourront faire autrement ;-))) )
28. Coller en place les entourages de fenêtre (24) a l'aide de cyano.
29. Mettre en place les rambardes latérales (42). (Photo Q)

## Châssis

30. Mettre a plat sur une planchette de mélaminé le châssis (27), puis percer les 16 trous de 0.6 mm.
31. Introduire dans chaque trou un fil de laiton de 0.6 mm longueur dépassant de 5 à 6 mm.(Photo R)
32. Rabattre les oreilles des supports (29) ½ gravure a l'extérieur.
33. Mettre en place les supports (28) et ( 29) et les souder en prenant soin de bien souder le fil avec.
34. Arasez soigneusement les fils dépassant a l'intérieur du châssis et laisser dépasser les fils a l'extérieur d'environ 1mm ils serviront a centrer les ensembles ressort a la fin du montage.
35. Plier le châssis en le tenant par le centre pour éviter la déformation au niveau de la découpe moteur. (Photo S)
36. Vérifier l'équerrage du châssis et l'écartement des flancs.
37. Mettre en place les traverses (41) en vérifiant l'équerrage. (Photo T)
38. Plier les marchepieds (33) (Photo U) et les présenter en place en insérant la marche (34) souder ensuite par derrière le flanc de châssis et renforcer la tenue par une soudure sous le marchepieds, souder la marche en veillant a sa perpendicularité. (Photo V)
39. Réaliser 4 tampons en assemblant les boisseaux avec les plateaux (30) (Photo W)
40. Positionner 2 tampons sur le plateau, intercaler un habillage de traverse (31) Attelage NEM ou (32) attelage réaliste, présenter le châssis le plus perpendiculairement possible et souder par l'intérieur. (Photo X)
41. Monter les mains d'attaleur (35) (Photo Y)
42. Monter les supports de lanternes (9)
43. Monter l'attelage KKK 2 sans le timon mais avec le ressort (**à raccourcir coté entrainement**) (Photo Z)
44. Souder les crochets (36) . Mettre en place le timon de tête NEM.
45. Découpler le moteur du motoreducteur et le decabler.
46. Démonter les lamelles en Arcap et les remplacer par les supports moteurs (45) attention au sens. (Photo A1 - D1)
47. Présenter le châssis sur le motoreducteur, le positionner par rapport aux supports d'essieux et le souder par 4 points. (Photo E1)

48. Vous pourrez ensuite redémonter le motoreducteur pour la mise en peinture en dévissant les 2 vis M 1.4 après avoir démonter le moteur...attention de ne pas faire bouger les supports de lamelles...
49. Equiper le motoreducteur de ses contrepoids suivant photo, ces pièces se montent à force, surveiller la perpendicularité et appuyer au centre du contrepoids. (Photo A1 - B1)
50. Mettre en place les bielles (43) et (44) en installant les manetons 1 par 1 en commençant par une extrémité, enfoncer les manetons en vous aidant d'une pince plate à long bec. (Photo C1)
51. Vous assurer que les bielles ont du jeu axialement en faisant faire un tour complet de la roue, vérifier tout les 90 °.
52. Quand votre embiellage tournera rond, je vous conseille de garantir la tenue des contrepoids en y mettant un peu de colle ( cyano ou araldite )

#### PEINTURE du modèle :

53. Caisse intégralement verte : [vert 306 - P107 \( AMF 87 \)](#)
54. Châssis : [noir - P101 \( AMF 87 \)](#) , [contrepoids gris metal \( Humbrol N° 56\)](#)
55. Traverses de choc : [rouge vif - P105 \( AMF 87 \)](#)
56. Après peinture du modèle vous collerez en place les suspensions (39)(40) après les avoir mises en forme. Peindre ensuite ces pièces en noir mat ou Rouille...
57. Mettre les décalques suivant photo ci-dessous...puis coller en place les lentilles de phares et feux rouges...



