

Attelages à élongation EF 60 "Electrotren" - Réf. 157 - KIT AU 1/87ème

Contenu du sachet :

- ⊙ 1 planche maillechort de 0.3 mm
- ⊙ 4 ressorts

Outillage nécessaire :

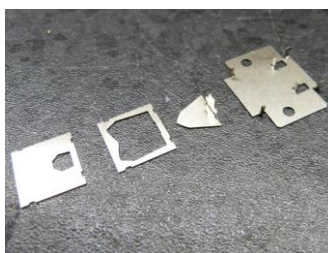
- ⊙ pince plate
- ⊙ pince coupante à coupe rase
- ⊙ lime fine plate
- ⊙ soudure

Sauf si spécifié, pliage ½ gravure a l'intérieur du pli.



Démonter les deux bogies en tirant sur les pivots en plastique.

Arasez les deux grandes nervures entre la traverse et le premier renfort de châssis.



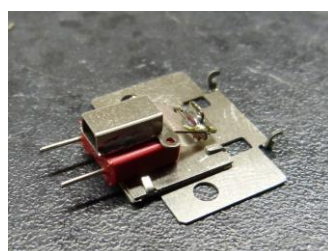
Plier les accroches ressorts de la plaque principale a environ 75°.

Plier aussi les pattes du mécanisme à 90°

Assembler le mécanisme sans trop écraser les pattes.



Supprimer sur le corps du bogie le support d'attelage d'origine.



Souder le timon en le calant avec une pièce de l'épaisseur que vous aurez déterminé suivant les essais.



Plier le boîtier d'attelage 2 x à 90° et souder en place.



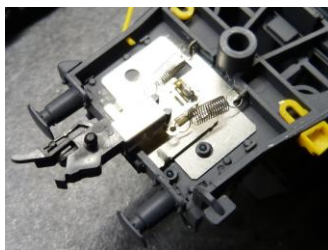
Mettre en place les deux ressorts de rappel.

Vérifier qu'il font bien leur office et ramènent le timon bien au centre, sinon il faudra plier un accroche ressort plus ou moins.



Mettre en forme le timon d'attelage en le pliant à environ 30°.

Suivant les attelages que vous utilisez il se peut que l'angle soit différent, à tester sur un premier modèle en notant le pliage a refaire pour le ou les autres timons



Mettre en place l'ensemble par collage sous le châssis.

Attention à ne pas mettre trop de colle.

Coller ensuite les crochets et les cadres à étiquettes après avoir arasé ceux d'origine