

Contenu de la boîte :

- 1 planche laiton SMD 3401 – 0,3 mm
- 1 plancher Bois véritable
- 1 sachet de 2 attelages à élancement KKK2
- Tiges laiton :
 - 0.6 mm : 15 cm
 - 0.5 mm : 10 cm
- 1 notice de montage
- 1 sachet d'accessoires laiton comprenant :
 - 4 boisseaux de tampon SMD 3005
 - 1 cylindre de frein
 - 1 réservoir d'air
 - 2 vis TFM 3x8 laiton
 - 2 écrous M3 laiton
- 2 bogies Y 27 LSM avec essieux
- 1 x planche de decalcomanies

Outillage conseillé :

Fer à souder 15 à 30 W

Pince coupante à coupe rase

Tresse à dessouder

Lime fine plate

Foret de 0.4, 0.5, 0.6

Soudure avec âme décapante



Dégrapper les pièces seulement lors de leur utilisation, en utilisant soit une pince coupante à coupe rase, soit un petit burin. Ebavurer les éléments obtenus, au niveau des attaches.

Effectuer les pliages avec soin : sauf annotation, ils se font demi-gravure, à l'intérieur du pli.

Ce kit n'offre pas de difficultés particulières, par contre il y a un très grand nombre d'anneaux, PATIENCE.

SMD, ayant sa propre conception des kits, vous conseille de suivre précisément les notices de montage. Ne pas chercher à innover car cela entraînera forcément des déconvenues et des problèmes dans le déroulement du montage

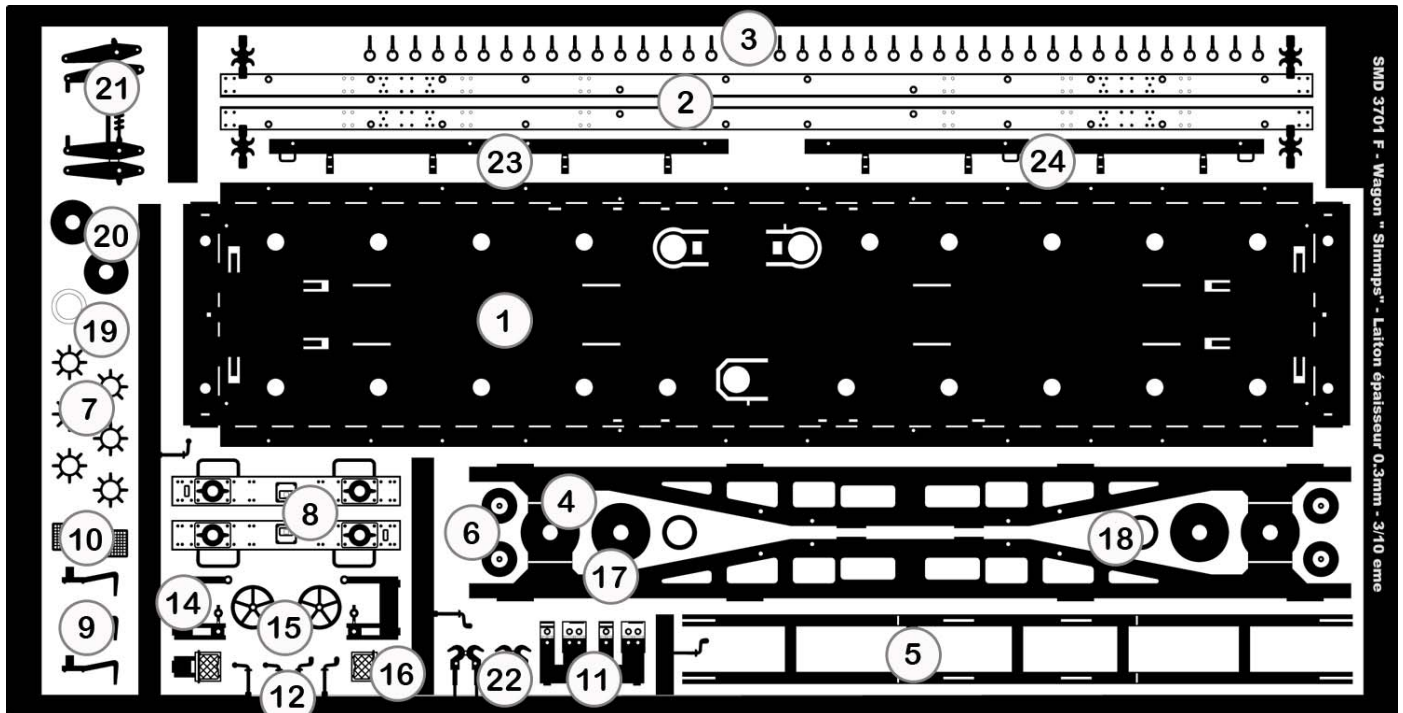
*Nous conseillons de lire **en totalité** cette notice avant de commencer afin de s'imprégner de l'esprit de conception de ce kit.*

Cette notice de montage est un fil conducteur. Chacun est libre de procéder au montage comme il le souhaite.

Nomenclature

1 Chassis	21 tringleries de freins
2 flancs de châssis	22 crochets d'attelage
3 Anneaux de châssis	23 Renfort d'extrémité et support de lanternes
4 renforts de châssis	24 Renfort d'ext et support de lanternes non utilisé
5 échelles renfort	25
6 plateaux de tampons	26
7 renforts de plateaux	27
8 traverses	
9 supports de marchepied	
10 marches de marchepied	
11 support commande de freins	
12 Manettes de frein	
14 supports volant de freins	
15 volants	
16 casiers à étiquettes	
17 plaques d'appui bogie	
18 Rondelle calage bogie 1	
19 Rondelle calage bogie 2	
20 Rondelle de vis de fixation bogie	

Planche de photogravure



CHÂSSIS

1. Mettre le châssis (1) à plat sur une planchette de mélaminé.
2. Percer 4 trous de \varnothing 0,5 mm et y insérer des fils de 0,5 mm qui serviront de pilotes aux flancs de châssis (2). [\(photo A\)](#)
3. Présenter les flancs de châssis sur ces pilotes et les coller en place à l'aide de colle cyanoacrylate. Quelques points de colle suffisent car, lors de l'assemblage des anneaux les souderont définitivement. [\(photo B\)](#)
4. Plier les anneaux (3) à 90° demi gravure à l'intérieur et les souder en place.
5. Former ensuite le châssis en commençant par la petite aile de renfort des traverses avant. ATTENTION À LA PERPENDICULARITÉ. Plier légèrement vers le dessous les supports de réservoir et cylindre de frein et les pattes de l'attelage à elongation.
6. Renforcer les angles par de fines soudures. [\(photo C\)](#)

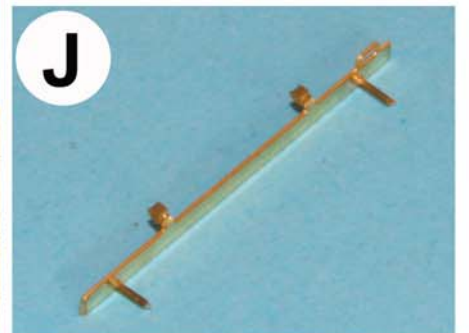
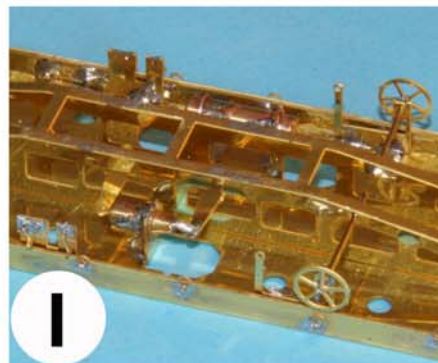
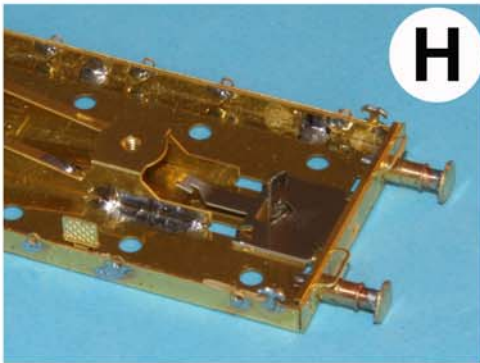
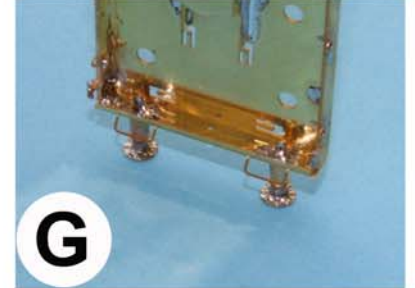
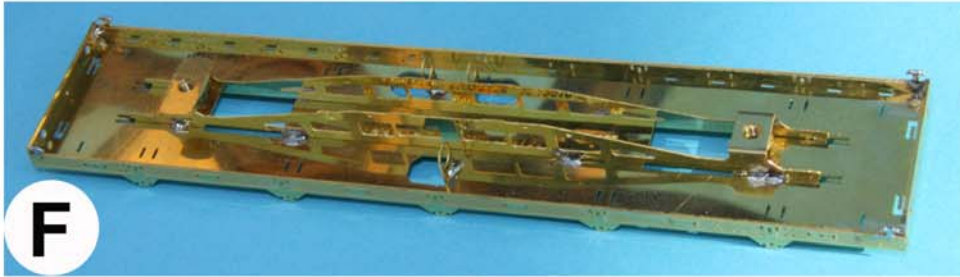
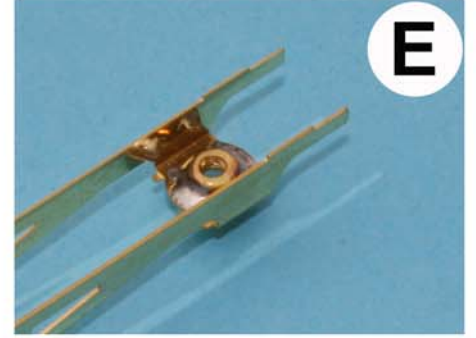
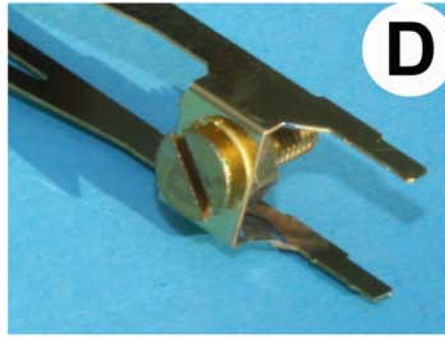
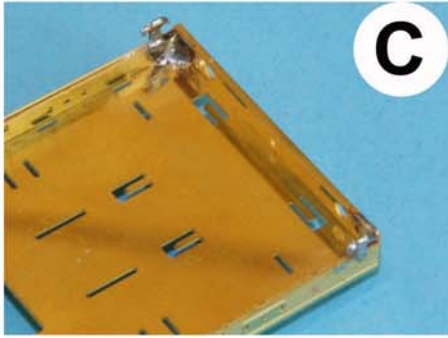
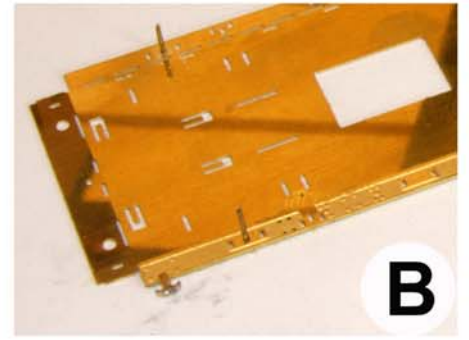
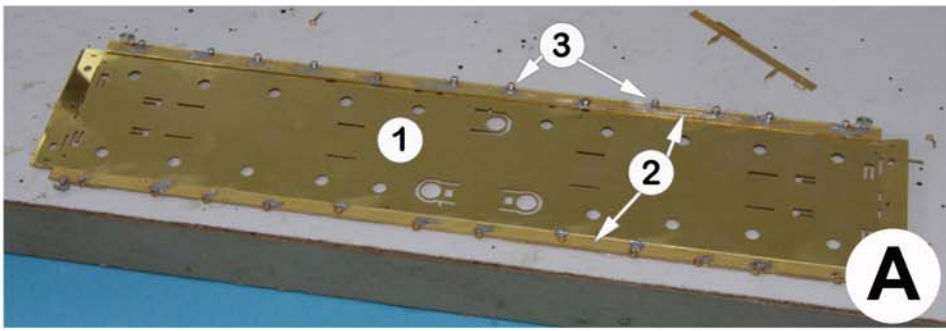
7. Préparer le renfort de châssis (4) : mettre les deux vis et les l'écrou M2 souder en faisant très attention à ce que la soudure ne soude pas la vis par capillarité. [\(photo D\)](#)
8. Plier les 2 côtés de la pièce (4) à 90° progressivement et précisément. Vérifier l'équerrage. [\(photo E\)](#)
9. Présenter l'ensemble réalisé après avoir retiré les vis sous le châssis (1) et le souder en place en vérifiant que toutes les languettes sont correctement enfoncées dans leur logement. [\(photo F\)](#)
10. Prendre ensuite la pièce échelle (5), plier légèrement les ailes à environ 20° et souder sur le renfort de châssis (4) en le centrant sur les 4 languettes. Commencer à souder par le milieu en maintenant fortement la pièce pendant la soudure.
11. Assembler les 4 tampons (6) (7) et un boisseau.
12. Mettre les 2 tampons verticalement sur une planchette et placer une traverse (8) dessus.
13. Présenter le châssis verticalement et souder la traverse par derrière. [\(photo G\)](#)
14. Faire de même pour l'autre extrémité.
15. Mettre en place les supports de commande de freins (11) après avoir souder en place les manettes de freins (12) et les supports de volants (14). [\(photo I\)](#)
16. Mettre en place les cadres à d'étiquettes (16). [\(photo H\)](#)
17. Monter enfin les volants de frein (29) sur une tige laiton de \varnothing 0,6 mm et mettre en place.
18. Assembler 2 marchepieds à l'aide des pièces (9) et (10) et les souder en place
19. Réaliser la commande de purge avec du fil laiton de 0.5 mm.

MONTAGE DES ATTELAGES KKK ([photo H](#))

29. Mettre en place en premier la pièce carrée ajourée
30. Mettre le levier plié en position à l'intérieur de cette pièce ajourée
31. Fermer l'ensemble à l'aide de la pièce pliée qui comporte le support de ressort, rabattre les pattes du châssis sans trop pincer l'ensemble (sinon blocage du mécanisme).
32. Mettre en place le ressort
33. Plier le timon

Superstructures (fin)

20. Mettre en place les crochets d'attelage (22).
21. En fonction de vos attelages, choisir une encoche dans le timon et souder sur la patte du levier.
22. Souder en place le réservoir d'air et cylindre de frein avec la pièce (21)
23. Monter les bogies Y 27 en calant un bogie avec une rondelle (18) et l'autre bogie avec une rondelle (20).
24. Réaliser 2 renforts (23) en soudant 2 fils de 0.6 mm sur une longueur dépassant de 3 mm. [\(photo J\)](#)
25. Peindre le wagon uniformément : Brun UIC ainsi que les renforts d'extrémité...
26. [Mettre en place le plancher Bois en le centrant à l'aide des fils dépassants du renfort d'extrémité...](#)
27. Coller ensuite ces renforts par le dessous du châssis.
28. Appliquer les marquages à l'eau soigneusement. [\(photo K\)](#)
29. Vernir ensuite le wagon à l'aide de vernis mat ou satiné suivant vos préférences.



Vous avez choisi une maquette SMD PRODUCTIONS et nous vous en remercions

14 ter, rue des Cent Arpents - 78640 Neauphle le Château FRANCE – Tél. 33 (0)1.30.07.8000
Internet : www.smd-productions.fr – E-mail : com@smd-productions.fr