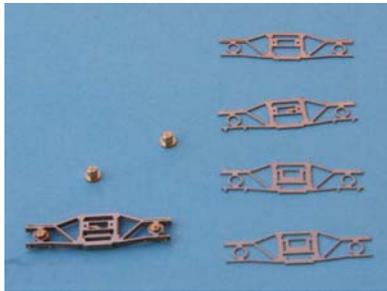


### Contenu du sachet :

- ⊙ 1 planche Maillechort de 0.3 mm
- ⊙ 8 paliers laiton
- ⊙ 5 ressorts \*
- ⊙ notice de montage
- ⊙ 10 habillage de boîtes \*

### Outillage nécessaire :

- ⊙ Pince plate
- ⊙ Lime fine plate
- ⊙ Pince coupante à coupe rase
- ⊙ Soudure

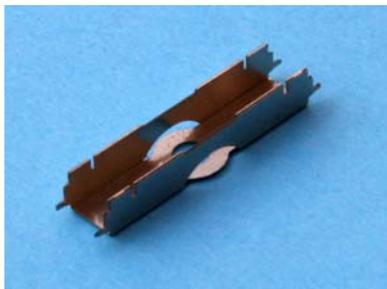


Dégrapper soigneusement les flancs de bogies (1 à 4). Poser à plat sur votre établi 2 paliers laiton, empiler dessus les 4 flancs dans l'ordre 1,2,3,4 attention cette pièce comporte une  $\frac{1}{2}$  gravure qui doit être visible (ajuster les trous de flanc si nécessaire) souder ces pièces par capillarité. Retirer soigneusement les excédents de soudure surtout au niveau des paliers.



Mettre en place les essieux **côté isolé du même côté**, présenter le deuxième flanc de bogie et le souder en vérifiant sa perpendicularité.

Souder la pièce (7) en place en la positionnant à l'aide d'une vis TF M3



Mettre en forme la pièce (5) en pliant les ailes latérales à 90° très précisément.

Soignez bien cette opération, d'elle dépend la géométrie de ce bogie



Souder en place les pièces (8) en vous servant des picots comme centrage.



Mettre en forme les 2 ensembles de frein (6) et renforcer les mâchoires par une soudure par capillarité.

Souder le premier flanc de bogie sur la traverse (5) en soignant la **perpendicularité** dans les 2 sens. Surtout ne pas araser les 2 picots qui dépassent, ils serviront à centrer la pièce (8). Souder en place les deux mâchoires de frein.



Dégrapper soigneusement les pièces en résine et les coller en place à l'aide de colle cyano.

Vous pouvez maintenant peindre le bogie soit à l'aéro soit au pinceau...

**Attention** : sur les wagons en laiton, bien mettre du **même côté** les roues isolées des 2 bogies...

\* Pour vous être agréable nous avons mis quelques pièces en résine supplémentaires.

Vous avez choisi un kit SMD Productions et nous vous en remercions.

Novembre 2009