

Ceci n'est pas un jouet. Destiné aux adultes.

Contenu de la boîte :

- 1 x planche Maillechort SMD 50100 – 0,3 mm
- 1 **sachet** train avant comprenant :
 - 1 *châssis AV*
 - 1 *tablier*
 - 2 *sièges*
 - 1 *volant*
 - 1 *réservoir a gasoil*
 - 1 *réservoir d'air*
 - 1 *caisse a batterie*
 - 1 *pot d'échappement*
 - 2 *jantes AV*
 - 2 *pneus*
 - 1 *toiture de cabine*
 -
 -
 -
 -
 - Fil de 0.8 et 1.0 mm en laiton
 - 1 notice de montage
- 1 **sachet** complémentaire comprenant :
 - 1 châssis AR 2 essieux
 - 1 parechoc
 - 1 tablier AR – 2 colonnes de flèche
 - 1 Treuil – 2 caisses a outils – 1 contrepoids
 - 1 flèche de grue – 1 poulie de flèche – 1 support
 - 1 crochet – 1 poulie de crochet
 - 1 flèche de remorquage –
 - 4 jantes AR doubles
 - 9 pneus
 - 1 barre de remorquage
 - 2 pions de barre de remorquage
 - 4 lentilles de phare – 2 spots de fleche
 - 1 filtre a air
 - 3 supports de tablier
 - 1 cabine
- Vitrages pré-imprimés

Outillage conseillé :

Cutter a lame neuve

Pince coupante à coupe rase (**IMPORTANT**)

Colle cyanoacrylate

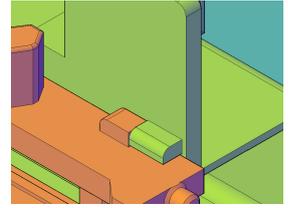
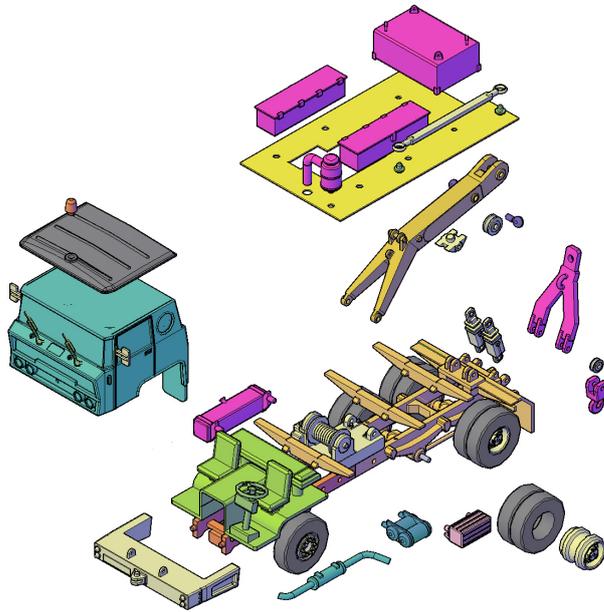
Lime fine plate (choisir un modèle très doux)

Foret de 0.5mm, 1.1 mm,



Les pièces constitutives sont pré ébavurées, elles nécessitent un contrôle et quelques ajustements... c'est de la résine donc c'est fragile ne repercer pas de trous a la drill a main car risque de blocage du foret entrainant l'éclatement de la pièce, toujours utiliser une perceuse a main électrique....

IMPORTANT : Les pliages se font toujours ½ gravure à l'intérieur du pli... sauf spécification contraire. Bien ébavurer les pièces en arasant soigneusement les attaches, l'utilisation d'une pince coupante à bord droit vous simplifiera grandement la vie et vous évitera des limages fastidieux.



Montage :

1. Assembler les 2 châssis en les plaquant sur une plaque de verre pour qu'ils soient bien alignés
2. On peut renforcer le collage par de l'Araldite pour une plus grande résistance.
3. Monter ensuite les réservoirs d'air et de gazoil et la caisse a batterie, ce sont ces pièces qui vont rigidifier le châssis, coller en place le pot d'échappement par en dessous sur le longeron gauche.
4. Mettre en place le tablier en le faisant glisser contre les butées du châssis, il doit être en retard du châssis de 1.0 mm (voir illustration)
5. Coller en place les 2 sièges, le volant et la couchette en option.
6. Coller en place le parechoc (attention a l'horizontalité du pare choc).
7. Mettre la cabine provisoirement et coller les 3 supports de tablier et le tablier AR.
8. Coller en place le tablier en maillechort en le centrant correctement (**IMPORTANT**)
9. Coller en place le treuil et ensuite mettre en place la flèche de grue a l'aide d'un fil de 0.8 mm
10. Mettre en place les 2 colonnes de flèche a l'aide d'un fil de 0.8 mm
11. Coller sur le châssis le support de roue de secours poignée coté droit...
12. Monter les pneus sur les jantes et les mettre en place....
13. **ATTENTION** l'ébavurage des trous de vitrages de la cabine doit être exécuté avec grand soin après avoir **en premier collé** le toit en place afin de la rigidifier... utiliser de préférence un VRAI scalpel.
14. Coller les accessoires essuie glaces et reperçant a 0.5 mm les 2 trous, plier a 90° la semelle des rétroviseurs et les coller en place, plier légèrement la partie haute de l'entourage de calandre et mettre en place (peut être après peinture ?)...
15. Coller en place les vitrages, découper soigneusement au trait le parebrise et ensuite marquer le pliage du parebrise de chaque coté trait de coupe vers le centre du parebrise (voir illustration)

Avril 2019