

Ceci n'est pas un jouet. Destiné aux adultes.

Contenu de la boîte :

- 1 x planche Maillechort SMD 50100 – 0,3 mm
- 1 **sachet** train avant comprenant :
 - 1 *châssis AV*
 - 1 *tablier*
 - 2 *sièges*
 - 1 *volant*
 - 1 *réservoir a gasoil*
 - 1 *réservoir d'air*
 - 1 *caisse a batterie*
 - 1 *pot d'échappement*
 - 2 *jantes AV*
 - 2 *pneus*
 - 1 *toiture de cabine*
 -
 -
 -
- Fil de 0.8 et 1.0 mm en laiton
- 1 notice de montage
- 1 **sachet** complémentaire comprenant :
 - 1 châssis AR 2 essieux
 - 1 parechoc
 - 2 Garde boue
 - 1 support de sellette
 - 1 sellette
 - 1 support de plaque signalétique
 - 1 support de roue de secours
 - 1 jante de secours
 - 4 jantes AR doubles
 - 9 pneus
 - 1 couchette
 - 2 phares antibrouillard
 - 4 lentilles de phare
 -
 - 1 cabine
- vitrages pré-imprimés

Outillage conseillé :

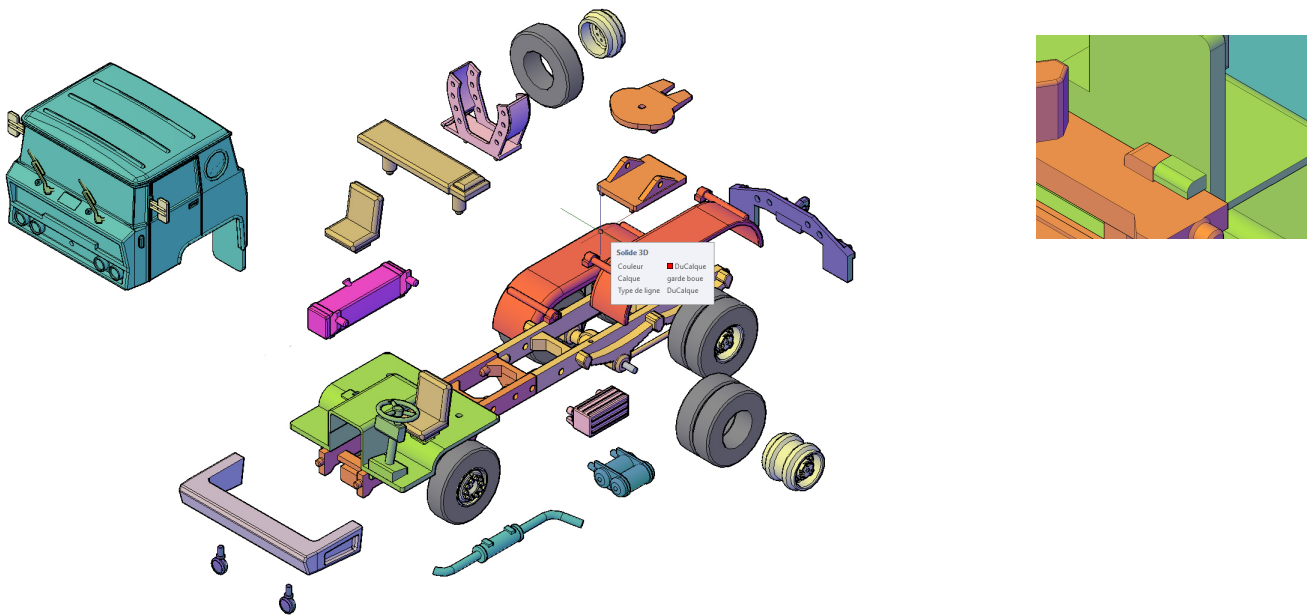
Cutter a lame neuve
 Pince coupante à coupe rase (**IMPORTANT**)
 Colle cyanoacrylate

Lime fine plate (choisir un modèle très doux)
 Foret de 0.5mm, 1.1 mm,



Les pièces constitutives sont pré ébavurées, elles nécessitent un contrôle et quelques ajustements... c'est de la résine donc c'est fragile ne repercer pas de trous a la drill a main car risque de blocage du foret entrainant l'éclatement de la pièce, toujours utiliser une perceuse a main électrique....

IMPORTANT : Les pliages se font toujours ½ gravure à l'intérieur du pli... sauf spécification contraire. Bien ébavurer les pièces en arasant soigneusement les attaches, l'utilisation d'une pince coupante à bord droit vous simplifiera grandement la vie et vous évitera des limages fastidieux.



Montage :

1. Assembler les 2 châssis en les plaquant sur une plaque de verre pour qu'ils soient bien alignés
2. On peut renforcer le collage par de l'Araldite pour une plus grande résistance.
3. Monter ensuite les réservoirs d'air et de gasoil et la caisse a batterie, ce sont ces pièces qui vont rigidifier le châssis, coller en place le pot d'échappement par en dessous sur le longeron gauche.
4. Mettre en place le tablier en le faisant glisser contre les butées du châssis (il doit être en retard de 1.0 mm (voir illustration)
5. Coller en place les 2 sièges, le volant et la couchette.
6. Coller en place le parechoc et les 2 antibrouillard (attention a l'horizontalité du pare choc).
7. Coller en place le support de sellette glisser un fil de 0.8 mm dans la sellette pour l'articulation.
8. Coller en place les 2 garde-boue et le support de plaque signalétique.
9. Coller sur le châssis le support de roue de secours poignée coté droit...
10. Monter les pneus sur les jantes et les mettre en place....
11. **ATTENTION** l'ébavurage des trous de vitrages de la cabine doit être exécuté avec grand soin après avoir en premier collé le toit en place afin de la rigidifier... utiliser de préférence un VRAI scalpel
12. Coller les accessoires essuie glaces et reperçant a 0.5 mm les 2 trous, plier a 90° la semelle des rétroviseurs et les coller en place, plier légèrement la partie haute de l'entourage de cabine et mettre en place (peut être après peinture ?)...
13. Coller en place les vitrages, découper soigneusement au trait le parebrise et ensuite marquer le pliage du parebrise de chaque coté trait de coupe vers le centre du parebrise (voir illustration)

Avril 2019