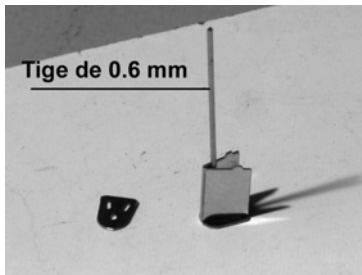


Contenu du sachet :

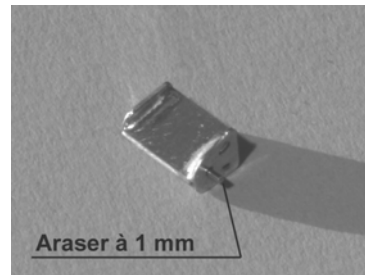
- ⊙ 1 planche Laiton de 0.3 mm
- ⊙ notice de montage

Outillage nécessaire :

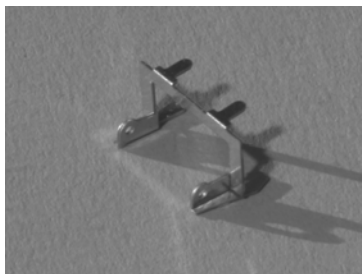
- ⊙ colle cyanoacrylate
- ⊙ fer à souder 30 à 40 W
- ⊙ lime fine plate
- ⊙ soudure à âme décapante
- ⊙ pince coupante à coupe rase
- ⊙ foret de 0.6 mm
- ⊙ foret de 0.8 mm



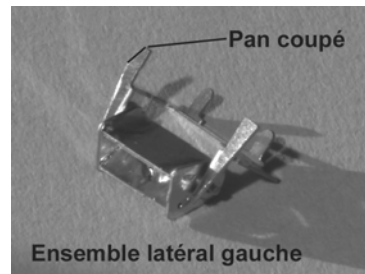
Plier une pièce (1) à environ 30° ½ gravure à l'extérieur. Placer dans un trou de 0.6mm un fil de laiton et mettre une pièce (2) sur la planche présenter la pièce (1) et souder, retourner pour l'autre pièce (2)



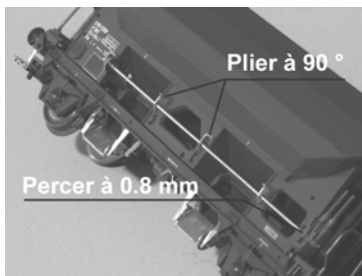
Souder le fil en place par l'intérieur et couper de chaque côté à 1 mm



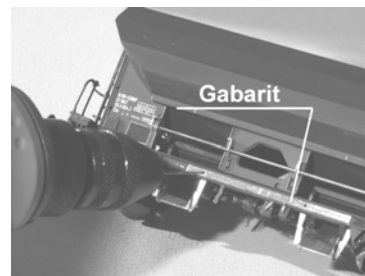
Plier en forme le support de goulotte (3 ou 4). Attention pièces gauches et droites



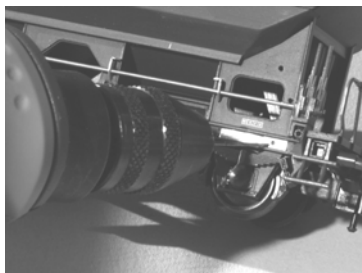
Insérer la goulotte et écartant légèrement les supports, vérifier et renforcer les pliages par une soudure



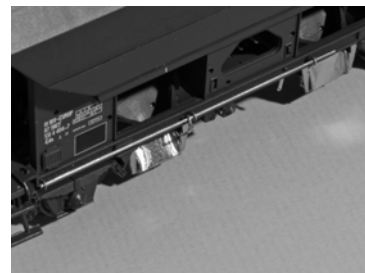
Plier, insérer et coller les équerres (5 et 6) dans les trous existants. Glisser sur un fil de 0.8 mm les pièces (7) G & D de chaque côté des ouvertures. Araser l'ancienne tige et percer les leviers d'origine à 0.8 mm



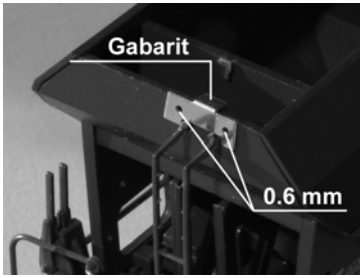
Utiliser les cotés de la plaque comme gabarit de perçage (2 pièces) Percer deux trous de 0.6 mm à l'aplomb des goulottes



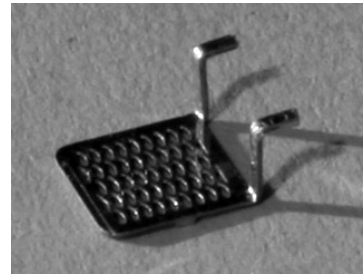
Servez vous du 2eme gabarit pour percer 1 trou de dia 0.6 mm sur le châssis du côté des leviers de commande.



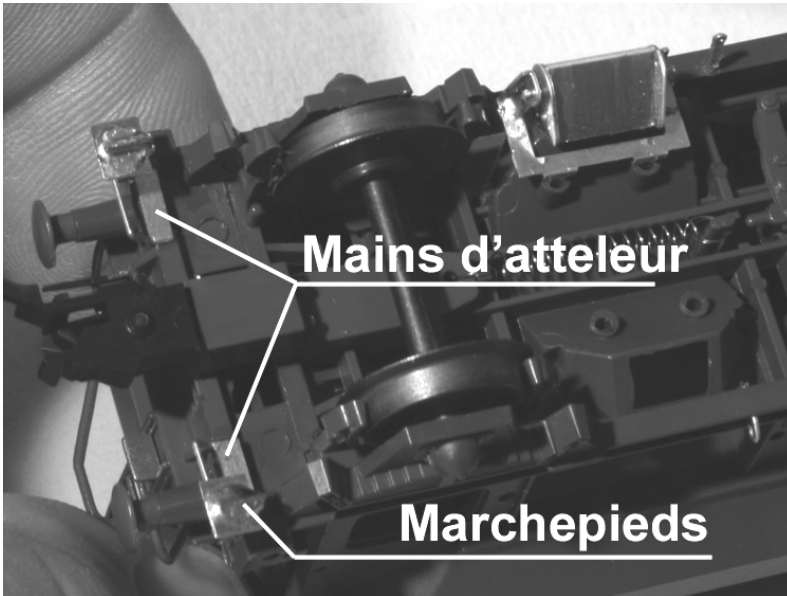
Coller en place 3 supports (8) et glisser un fil de laiton dia 0.6 mm en insérant des pièces 10 à l'aplomb des goulottes



Plier en forme le gabarit (11) le mettre en place en le centrant sur l'échelle et percer deux trous de 0.6 mm.

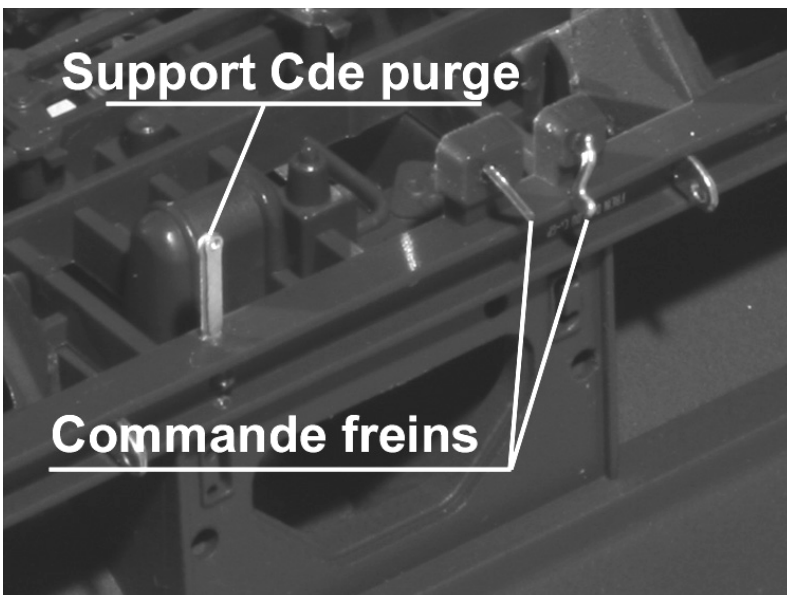


Plier en forme le pare caténaire (12) et le coller en place dans les deux trous précédemment percés.



Mettre en place les mains d'attelleurs (13).

Souder les marchepieds pièces (14 et 15), percer un trou de 0.6 mm a l'emplacement des marchepieds d'origine et coller les 2 marchepieds.



Percer les supports de commande de freins d'origine a 0.6 mm puis y mettre les manettes prévues sur la plaque.

Percer le longeron du châssis afin de mettre en place les supports de commande de purge a réaliser en fil de 0.4 mm.