

Contenu du sachet :

- ⊙ 1 planche maillechort de 0.3 mm
- ⊙ notice de montage
- ⊙ 4 ressorts



Utiliser le petit gabarit pour percer 2 trous de diamètre 0.5 mm sous les portes coulissantes des extrémités de l'autorail.



Mettre en forme le timon



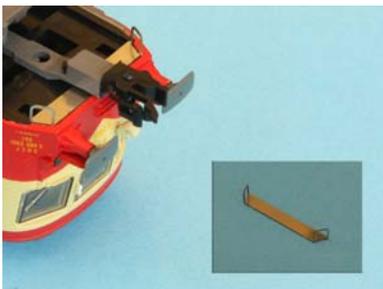
Agrandir les trous de 0.5 mm vers le bas de façon à réaliser 2 lumières.



Caler le timon à environ 1.5 à 2 mm à l'aide d'un objet (ici une lime). Souder en ayant vérifié la cote de dépassement souhaitée.



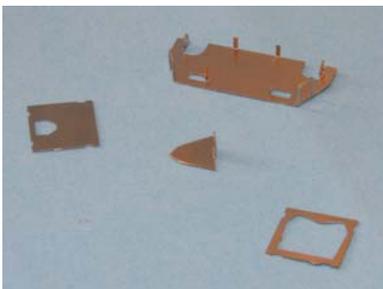
Plier en « U » puis coller en place les 4 marchepieds



Mettre en forme les marchepieds extrêmes en pliant à 90° et coller sous le châssis



Monter les 2 ressorts de rappel et installer l'ensemble sous le châssis de votre autorail par collage.



Mettre en forme le support principal d'attelage en pliant à 90° toutes les pattes et marchepieds puis empiler les pièces et rabattre les pattes de fermeture du boîtier.

Sur la plaque vous trouverez aussi des essuie-glaces qui remplaceront avantageusement ceux d'origine moulés sur le pare-brise.